



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku Praha – Brno ve stádiu 2**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby: Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000  
v úseku Praha – Brno

ISPROFOND/ISPROFIN: 3273214993/5003510026

Místo stavby: Ostatní celostátní dráhy  
722 00 Brno H.-Heršpice-modř. z. – Brno-Maloměřice st.6  
520 00 Kolín – Praha-Libeň  
740 00 Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová

Kraj: Středočeský kraj, Hlavní město Praha, Pardubický kraj,  
Jihomoravský kraj

Investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  
Zastoupená Stavební správou západ,  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.

Předpokládaná realizace: 2022 – 2023

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Cílem stavby je obnova základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 tak, aby došlo ke zlepšení dostupnosti bezdrátové komunikace. Základnové stanice BTS typu Nortel S8000 byly nainstalovány v rámci pilotního projektu GSM-R v letech 2004 až 2005, a v rámci projektu „GSM-R, dokončení I. NŽK“ v letech 2007 až 2008. Od doby spuštění do současnosti tyto radiostanice pracují nepřetržitě, ale postupně se zvyšuje nutnost výměny především mechanicky namáhaných částí, které jsou na hranici životnosti. Výroba tohoto typu zařízení byla ukončena již v roce 2007, a do budoucna tedy bude velmi obtížné zajistit potřebné náhradní díly pro udržení dalšího provozu zařízení.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

V rámci předmětné stavby se navrhuje úprava, resp. výměna celkem 8 ks stávajících základnových stanic BTS typu S8000. Tyto BTS jsou v současné době instalovány buď v samostatných technologických domcích (TD) BTS nebo ve vnitřních prostorech stávajících drážních budov (výpravní, technologické budovy). Samotná úprava BTS spočívá ve výměně stávající technologie BTS Nortel S8000 za novou technologii BTS, která je v současné době tvořena dvěma jednotkami, a to konkrétně samostatnou. Řídící a vysílací jednotkou. Vzájemné propojení obou jednotek je realizováno pomocí nových optických kabelů a příslušných SFP modulů. V případě dvou lokalit Praha-Bubeneč a zastávka Babice nad Svitavou, je již v současné době instalována stávající řídicí jednotka typu BTS-R, která slouží pro připojení samostatných vysílacích jednotek, nahrazujících původní repeatery GSM-R. Z tohoto důvodu bude v rámci stavby provedeno pouze nezbytné doplnění těchto řídicích jednotek o další potřebné prvky. V rámci předmětné stavby dojde tedy celkem k úpravě: 7 ks jednosektorových BTS S8000 v konfiguraci O2 a 1 ks dvousektorových BTS S8000 v konfiguraci S22. Jedná se o následující BTS: BTS Praha-Běchovice, BTS Rostoklaty, BTS Pečky, BTS Rozhraní, BTS Skalice nad Svitavou, BTS Rájec-Jestřebí, BTS Babice nad Svitavou, BTS Brno-Maloměřice.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaje DÚR	
Výměna technologie radiostanic BTS v systému GSM-R	8 ks

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána v rámci Správy železnic, státní organizace s následujícími institucemi:

Instituce:	Datum:	Číslo jednací:
Správa železnic, státní organizace Odbor operativního řízení a výluk O11	06.04.2021	23845/2021-SŽ-GŘ-O11
Správa železnic, státní organizace Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14	09.04.2021	24890/2021-SŽ-GŘ-O14
Správa železnic, státní organizace Odbor provozuschopnosti O15	08.04.2021	21830/2021-SŽ-GŘ-O15,
Správa železnic, státní organizace Odbor elektrotechniky a energetiky O24	30.03.2021	22674/2021-SŽ-GŘ-O24
Správa železnic, státní organizace Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30	08.04.2021	21447/2021-SŽ-GŘ-O30
Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Praha	08.04.2021	S14572/DUR-11810/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS,
Správa železnic, státní organizace CDP Praha	09.04.2021	241/2021-SŽ-CDP PHA-TECH,
Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	12.05.2021	8529/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS
Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno	06.04.2021	6597/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS
Správa železnic, státní organizace Centrum telematiky a diagnostiky	12.04.2021	bez č. j.
ČD-Telematika, a.s.	13.04.2021	03204/2021-Če
ČD, a.s., RSM	30.04.2021	1493/2021-O32

Záznamy o zpracování připomínek jsou součástí dokumentace. Připomínky byly projednány a zapracovány do Dokumentace pro územní řízení.

### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Nebyly vzneseny zásadní připomínky, které by bylo nutné řešit v dalším stupni dokumentace.

### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku Praha – Brno je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Štěpán Kára, tel.: +420 702 117 547

V Praze dne 16. prosince 2021



Ing. Ondřej Göpfert  
04.05.2022 10:47  
Podepsáno elektronicky

Ing. Ondřej Göpfert  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I